

Tinnye Lakossága

Dr. Mosóczy László

közlekedéspolitikáért felelős államtitkár részére

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Pest Vármegyei Igazgatósága

Menczer Tamás

Országgyűlési Képviselő részére.

Tisztelt Címzettek!

Tisztelt Döntéshozók!

A 102-es jelzéssel ellátott M1 – Esztergom összekötését szolgáló, több lakott területen is átvezető főút forgalma, állapota, fejlesztésének hiánya és a rajta kialakult közlekedési morál miatt írjuk levelünket.

A főút mentén és az ahhoz közel élő lakosság tűrőképessége a határához ért.

Nagy reményeket fűzött mindenki ahhoz, hogy az M100-as gyorsforgalmú út elkészülésével ez a fizikai és pszichés terhelés jelentősen mérséklődni fog.

Tekintettel arra, hogy az M100-as út építésének megkezdése elmaradt, és nem lehet látni előre, hogy mikor tud megvalósulni, az alábbi felvetéseket kérjük áttekinteni, megfontolni és a lakosság helyzetének tűrhetetlen állapota, a kockázatok csökkentése érdekében megvalósítani azt, **amire lehetőség adódik, amivel a döntéshozók hozzájárulnának az jelen negatív állapot pozitív változásához.**

Tények:

1. A 102-es főút szinte teljes hosszában nem arra a nagy súlyú teherautók forgalmának bonyolítására lett tervezve és kivitelezve, amelyet bonyolít. Az út alapozása alkalmatlan a 40 tonnás gépjárművek általi használatra.
2. **Hétköznapokon átlagosan 8000 autó halad át a településen.**
3. Az út felület fentiek okán és a jelentős forgalom miatt folyamatosan romlik, karbantartások után rövid időn belül újra jelentős törések és kátyúk keletkeznek, a padka állapota használatra alkalmatlan, sok helyen lakott területen belül és kívül is veszélyes.
4. A sebesség korlátozások táblákkal történő szabályozása nem eredményes! A forgalom sebessége jelentősen túllépi az 50 km/h, vagy a 40 km/h sebességhatárokat (különösen a Pilisjászfalu irányából Tinnyére érkező gépjárművek esetén, ahol a lejtős terepen nem ritka 70-80 km/h sebességgel haladó forgalom vagy az ettől magasabb sebességű előzés).
5. Rendőrségi jelenlét nagyon ritka, rendőrségi sebességmérés gyakorlatilag nincs.
6. Forgalomlassító eszközök teljes mértékben hiányoznak.

7. A dübörgő kamionok ellehetetlenítik a lakosság hajnali pihenését. Az üresen vagy rakottan közlekedő, az esztergomi Suzuki gyár miatt nagyon nagy számban megforduló autó-szállító kamionok nagyon nagy hangerővel zörögnek végig a kátyús útszakaszokon.
8. Az út melletti házakban károk keletkeznek, és azok folyamatosan súlyosbodnak. Remegnek és repednek a házak falai, sok esetben az ágy is a pihenő emberek alatt, zörögnek a nyílászárók.
9. **Korábban erről az útszakaszcól ki voltak tiltva a nehéz gépjárművek, mióta 102-es besorolást kapott, erre jár az összes kamion, ami Esztergom felé vagy térségébe megy.**

Megállapítások lakosoktól:

„A hajnali órákban erős szívdobogással kísért mellkasi fájdalommal rémülten riadok fel a kamionok zörgésére, évek óta élek itt, nem tudok hozzászokni, pedig munkámból adódóan nagy szükségem lenne a pihentető alvásra...”

„A házam hátsó, udvar felőli ajtaja, nagyjából 20 méterre van az úttesttől. Hogy az utcafronti nyílászárók remegnek az talán érthető lenne, de a hátsó ajtó is folyamatosan beremeg, ha elmegy egy kamion. A falakon lévő repedések sokasodnak és súlyosbodnak. Ki fogja megtéríteni a káromat, ha tovább fokozódik a helyzet, és az épület szerkezete is károsodik?”

„Nem közvetlen a Jászfalusi úton lakom, hanem az arról nyíló utcán a 3. házban. Még ekkora távolságról is hallani minden egyes kamion dübörgését, hisz az utca csatlakozása környékén a leginkább egyenetlen az aszfaltburkolat.”

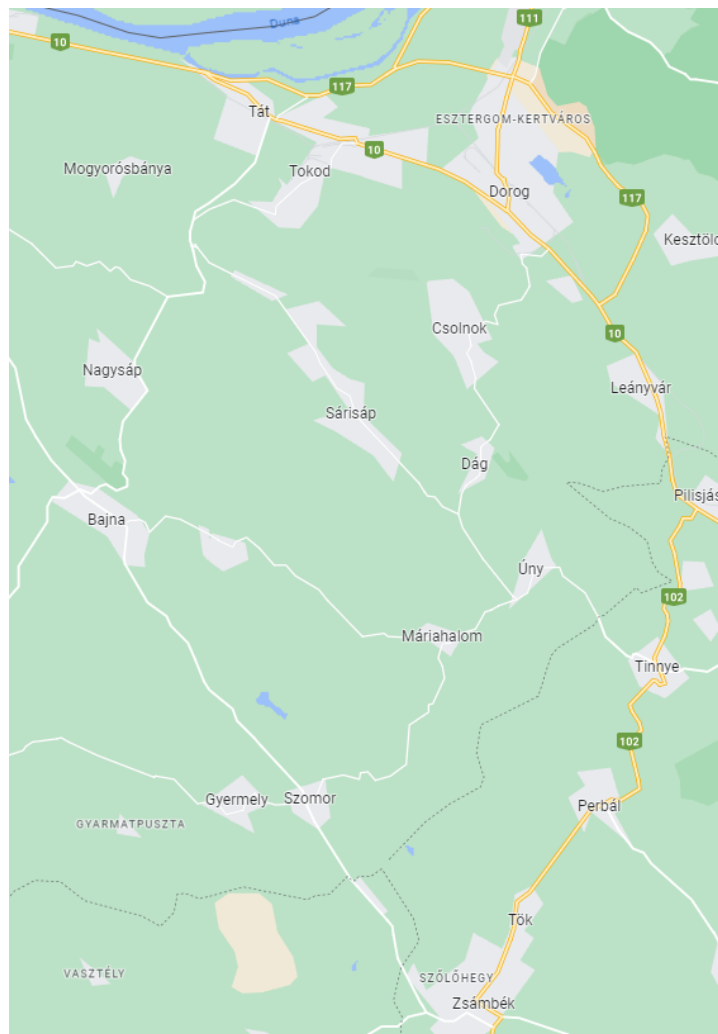
Javaslatok:

1. Amennyiben lehetséges a főút vonalát helyezték át a Zsámbék-Szomor-Bajna irányában vezető útra, amely szélesebb, biztonságosabb, alkalmasabb alapozással és útburkolattal rendelkezik. Kevesebb lakott településen vezet át, és az alkalmasabb kialakítása okán kevésbé megterhelő a lakosság számára.
2. Amennyiben nincs erre lehetőség kérjük a közútkezelőtől a gyakoribb útkarbantartási munkálatok elvégzését. A padkák rendben és karban tartását, a főút körüli vízelvezetés kialakítását.
3. **Kérjük, hogy a lakott területen belül egy jelentős vastagságú és teherbírású aszfalt kopóréteg bevonat kerüljön terítést az úttestre, ezzel csökkentve a teherszállító járművek hanghatását.**
4. Forgalomlassító berendezések elhelyezését.
5. A tinnyei szakaszon forgalomlassító szigetek kialakítását.
6. Legalább a település központjában alakítsanak ki egy gyalogátkelőhelyet, hogy az óvoda, iskola, posta, gyógyszertár, egészségház megközelítése veszélytelenebbé váljon.

7. Kérjük mobil traffipax telepítését, aktuális sebességet mérő, és erről a vezetőnek felvillanva jelzést adó berendezések telepítését, melynek közvetetten hatása lehet arra, hogy lassítsanak le a lejtős terepviszony ellenére.
8. Kérjük, hogy az M100 gyorsforgalmi út üzembe helyezéséig fordítsanak nagyobb gondot a 102-es úttal kapcsolatban jelzett problémákra.

A legkritikusabb időszakok a munkanapok, mely hétfőn 4:00 órától kezdődik, a többi hétköznap 5:00 óra körül és 20:00 – 21:00 óráig tart.

Amennyiben a javaslatok közül a lakosság érdekét szolgáló berendezések nem kerülnek telepítésre, a forgalom haladási sebességét csökkentő építmények nem kerülnek megépítésre lakossági összefogással forgalomlassító demonstrációk szervezését és kivitelezését fogjuk eszközként bevetni a figyelem felkeltése és megoldást szolgáló intézkedések foganatosítása érdekében.



Tisztelettel kérjük szíves intézkedésüket!

Aláírások melléketben csatolva, 9 oldalon 222. db aláírással.