



PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a Constreal Mérnöki Iroda Kft. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) által benyújtott kérelem alapján az M100 gyorsforgalmi út M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály előtt PE/KTFO/4867/2018. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult, amely 2019. január 1. napjától PE/KTFO/373/2019. számon van folyamatban.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levélcíme: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/373/2019.
Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M100 gyorsforgalmi út M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz megvalósításának környezeti hatásvizsgálata.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő: 105 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2018. november 8.
Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2018. november 9.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A nyomvonal az M1 autópálya 32,2 km szelvényétől, egy külön szintű csomóponttal indul és az Esztergom Kertváros szintbeni csomópont, végcsomópontban ér véget, mely a tárgyi kérelemben 2 db nyomvonalváltással került benyújtásra. Ezen felül a végcsomópont kialakítása ütemezetten is tervezett.

A nyomvonal teljes hossza, területi igénybevétele:

Teljes hossz: 32,37 km
Területi igénybevétel: 236,6 hektár

Tervezési alapadatok:

Tervezési osztály: K.II.A
Tervezési sebesség: $V_t = 110$ km/h

Főbb geometriai adatok, keresztmetszeti kialakítás:

A tervezett létesítmény 2x2 forgalmi sávossal kialakítással kerül megtervezésre, autópályává fejleszthető autópályaként:

- Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m
- Középső elválasztó sáv szélessége: 3,00 m
- Padkaszélesség: 1,50 m
- Koronaszélesség: 20,00 m
- Üzemi sáv: nincs

Csomópontok, pihenők:

Csomópontok (valamennyi külön szintű):

- 0+145 km. sz. M1 Autópálya csomópont: Turbó körforgalommal csatlakozó féllóhere alakú csomóponti elrendezés a keleti oldalon a meglévő földúti műtárgy megtartásával.
- 3+728 km sz. térsége. Mányi külön szintű csomópont: Féllóhere alakú csomóponti elrendezés körforgalmú csomópontokkal.
- 7+247 Szomori külön szintű csomópont: Féllóhere alakú csomóponti elrendezés körforgalmakkal és a Színházi Bázishoz vezető út csomópontba csatlakozásával.
- 12+548 km. sz. Tök - Perbáli bekötőút külön szintű csomópontja: Átlós féllóhere alakú csomóponti elrendezés, a földútátvezetés biztosításával.
- 16+530 km. sz. térsége Únyi külön szintű csomópont: Féllóhere alakú csomóponti elrendezés az elkerülő utak nyomvonalának korrekciójával, további egy körforgalom kialakításával.
- 21+964. km. sz. Leányvári külön szintű csomópont: Trombita alakú csomóponti elrendezés a 10 sz. főúton a keresztezéstől délre kialakított körforgalmú csomópontból kiindulva.
- 26+449 km. sz. Kesztlöci külön szintű csomópont: Féllóhere alakú csomóponti elrendezés. Kesztlöc bekötését biztosító új út csatlakoztatásával
- Esztergom Kertváros szintbeni csomópont, végcsomópont (2 db nyomvonalváltozattal)

Pihenők, mérnökségi telep:

A komplex ellenőrzőhellyel kialakított pihenőhely tervezett helyszíne a Mányi külön szintű csomópont és a Szomori külön szintű csomópont között, a nyomvonal 5+400 km szelvényében van. A mérnökségi telephely kiépítése az M100 autópályán Kesztlöci forgalmi csomópontjában tervezett.

A tervezett nyomvonal által érintett települések: Mány, Zsámbék, Tök, Perbál, Tinnye, Pilisjászfalu, Szomor, Dág, Úny, Leányvár, Piliscsév, Kesztlöc, Esztergom

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

Közvetlen levegővédelmi hatásterület a gyorsforgalmi út nyomvonala mentén, az emissziók által érintett területen található. Az M100 gyorsforgalmi út M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz közvetlen hatásterületének kiterjedése az út tengelyétől számítva a M1 autópálya - 1104. j. mellékút közötti szakasz esetében 188 m, a 1104. j. mellékút - 1105. j. mellékút közötti szakasz esetében 226 m, a 1105. j. mellékút -

Perbáli bekötés közötti szakasz esetében 161 m, a Perbáli bekötés - 1106. j. mellékút közötti szakasz esetében 184 m, a 1106. j. mellékút - 10. sz. főút közötti szakasz esetében 40 m, a 10. sz. mellékút - Dorogi csp. közötti szakasz esetében 63 m, a Dorogi csp. - 117. sz. főút /1117. j. mellékút közötti szakasz esetében 67 m.

Az M100 gyorsforgalmi út M1 autópálya – Esztergom közötti szakaszon a távlatra előrebecsült forgalom mellett már a tengelytől mért 10 méteres referenciatávolságban a határérték alá csökkennek a szennyezőanyag koncentrációk.

A benyújtott dokumentációban megállapításra került, hogy a tervezett nyomvonalnak az érintett úthálózati elemek forgalmára gyakorolt hatásából eredően a *közvetett levegővédelmi hatásterület* a vizsgált utak nyomvonalától 10-60 méterig terjed.

Az üzemeltetés során levegőtisztaság-védelmi intézkedésre a benyújtott dokumentáció alapján nincs szükség.

Zaj- és rezgésvédelem:

A benyújtott dokumentáció szerint az M100 gyorsforgalmi út M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz *közvetlen zajvédelmi hatásterülete* az út tengelyétől számítva 80-160 méteres távolság. A legközelebbi védendő épület Keszthely közüzemterületén a nyomvonalától 220 méterre helyezkedik el.

A *közvetett hatásterület* esetében a benyújtott dokumentáció azoknak a tervezési területen található országos közutaknak a forgalmát vizsgálta, amelyek esetében jelentős, +/- 25%-os forgalomváltozás tapasztalható a beruházás hatására. A vizsgálatok során összevetésre került, hogy a 2033. évi nélküle (referencia) állapotban becsült forgalom hogyan változik meg a beruházás hatására. A vizsgált 58 db útszakaszból 28 db esetében volt tapasztalható jelentős változás, azonban jelentősen növekedő forgalom (azaz növekvő zajterhelés) mindössze 1 szakasz esetében áll majd fent (1133. j. út, Tinnye és Piliscsaba között). A többi 27 esetben nagy (-26% – -75% közötti) arányú forgalomcsökkenés prognosztizálható a tervezett M100 gyorsforgalmi út hatására. A *közvetett hatásterület* a vizsgált utak nyomvonalától 30-200 méterig terjed.

A vonatkozó zajterhelési határértékeknek való megfelelés céljából a tervezett nyomvonal mentén az üzemelés során nincs szükség zajvédelmi intézkedés megtételére.

Tájvédelem és természetvédelem:

Tájvédelmi és természetvédelmi szempontból *közvetlen hatásterület* a létesítmény által *közvetlenül* igénybe vett terület, az útpálya és az útpálya alatti földmű, illetve a bevágási szakaszokon a tereprendezett felszín, valamint a kapcsolódó műszaki létesítmények által igénybe vett terület.

Élővilágvédelmi szempontból a *közvetett hatásterület* kiterjedése az útpálya melletti élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. Az élővilágvédelmi vizsgálat alapján a tárgyi útszakasz mellett az útpálya koronavonalától számított átlagosan 150-150 méter széles sáv került *közvetett hatásterületként* meghatározásra, amely területen a részletes élővilágvédelmi vizsgálatok is készültek. A tervezett nyomvonal több helyen metsz, illetve hatásterületével érint európai közösségi jelentőségű, természetvédelmi rendeltetésű Natura 2000 területet. A Natura 2000 területekre gyakorolt hatások vizsgálata céljából külön-külön Natura 2000 hatásbecslési dokumentációk kerültek benyújtásra. A tervezett út hatásterülete érinti a Duna-Ípoly Nemzeti Park fokozottan védett természeti területét. A nyomvonal nemzeti parkkal határos szakaszán a várható hatások megállapítása céljából kiemelten részletes vizsgálatok készültek.

Tájvédelmi szempontból *közvetett hatásterület* az a területrés, ahol az új létesítmény tájszerkezeti, tájhasználati és tájkarakter változást okoz. Tájképi hatásterület az a terület, ahol az új létesítmény tájképi változást okoz, illetve ahonnan a létesítmény látható lesz. Az egyes területhasználati típusokra gyakorolt hatások részletes tájvédelmi vizsgálata a tervezett útpálya 200 – 200 méter távolságú sávjára került kidolgozásra.

Folyamatban van-e a 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás:

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Nincs folyamatban.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési-jogával élni. A kérelem és a melléletek nyomtatott példányába a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, valamint az érintett települések önkormányzatainál a helyben szokásos módon lehet betekinteni. A betekintés módjáról az eljáró hatóságnál, illetve az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és melléletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyeztvedelmi-hirdetmenyek>

Közmeghallgatás:

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás helye: Művelődési Ház (volt Zsinagóga, 2500 Esztergom, Imaház u. 2/A.)

A közmeghallgatás időpontja: 2019. február 18. napján 11 óra

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

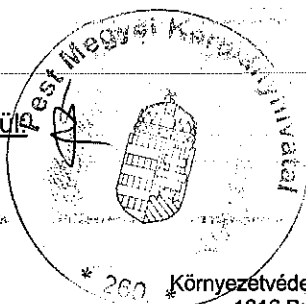
Budapest, 2019. január 9.

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.
osztályvezető



A kiadmány hitelű



Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>