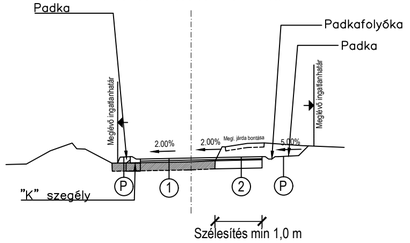
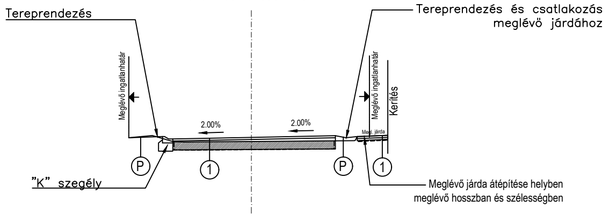
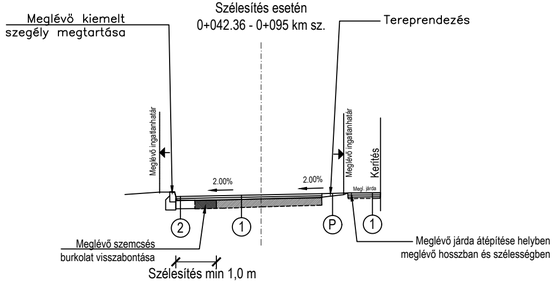
József Attila utca pályaszerkezete
Meglévő járda bontása, szélesítés és padkafolyóka építése
0+007.33 - 0+035.35 km sz. között



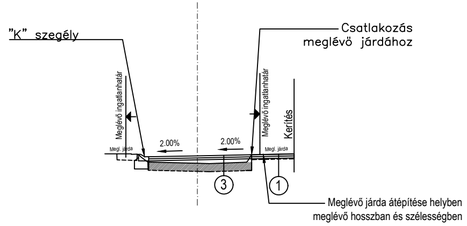
József Attila utca pályaszerkezete
Meglévő burkolatszélesség megtartása esetén
0+042.36 - 0+095 km sz.



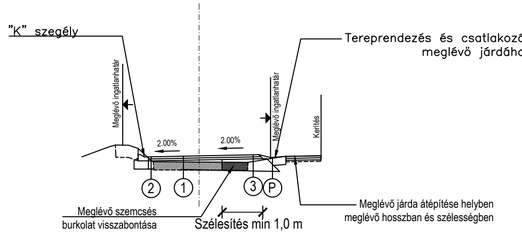
József Attila utca pályaszerkezete
Szélesítés esetén
0+042.36 - 0+095 km sz.



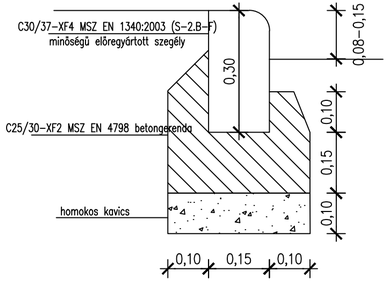
József Attila utca pályaszerkezete
Nagyobb pályaszint emelkedés és meglévő szélesség megtartása esetén
0+095 km sz. -



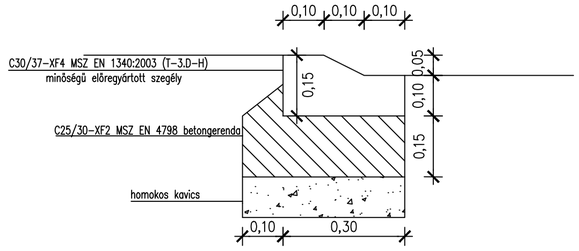
József Attila utca pályaszerkezete
Nagyobb pályaszint emelkedés és szélesítés esetén
0+095 km sz. -



Kiemelt szegély
M=1:10



"K" szegély
M=1:10



(1) Meglévő burkolatszélesség megtartása esetére vonatkozó pályaszerkezet (megegyezik a járda pályaszerkezetével):

- 5 cm AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltréteg
- 5 cm kiékelés Dmax 22mm-es anyagból (E2>50 MPa vagy Evd>35 MPa.)
- Meglévő szemcsés burkolatalap min. 20 cm (E2>25 MPa vagy Evd>22 MPa.)
- *profilozás amennyiben szükséges

(2) Szélesítés esetén szükséges pályaszerkezet:

- 5 cm AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltréteg
- 5 cm kiékelés Dmax 22mm-es anyagból (E2>50 MPa vagy Evd>35 MPa.)
- 20 cm behordott M63 kötőanyag nélküli burkolatalap

(3) Nagyobb pályaszint emelkedés esetén alkalmazandó pályaszerkezet

- 5 cm AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltréteg
- 5-10 cm kiékelés Dmax 22mm-es anyagból (E2>50 MPa vagy Evd>35 MPa.)
- Meglévő szemcsés burkolatlap min. 20 cm (E2>25 MPa vagy Evd>22 MPa.)

(P) Stabilizált padka

- 5 cm kiékelés Dmax 22mm-es anyagból (E2>50 MPa vagy Evd>35 MPa.)
- 15 cm M63 mechanikai stabilizáció (Alsó réteg helyettesíthető mart aszfaltból)

Megbízó: Tinnye Község Önkormányzat	Tervező: Vasa Péter KÉ-K 01-20697	
Tárgy: Tinnye belterületén fekvő, József Attila utca aszfaltozásához szükséges úttervezési feladat		
Részművelet: Mintakeresztszelvények	Tervfázis: Kiviteli terv	Tervszám: 2501
	Felelős tervező: Vasa Péter	Rajzszám: K_A1_0600_V01
	Dátum: 2025.11.12.	Méretarány: M=1:100